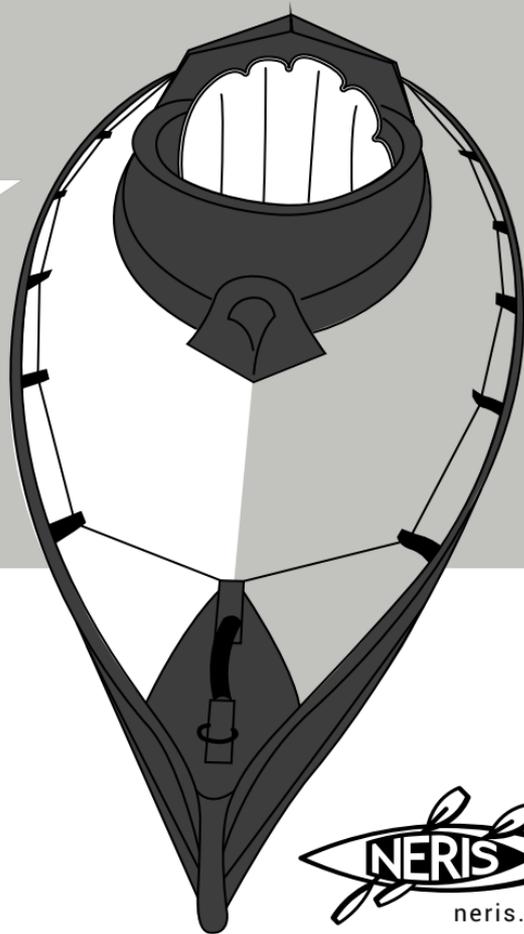


1 TRALIJE TRANSFORMER



ИНСТРУКЦИЯ

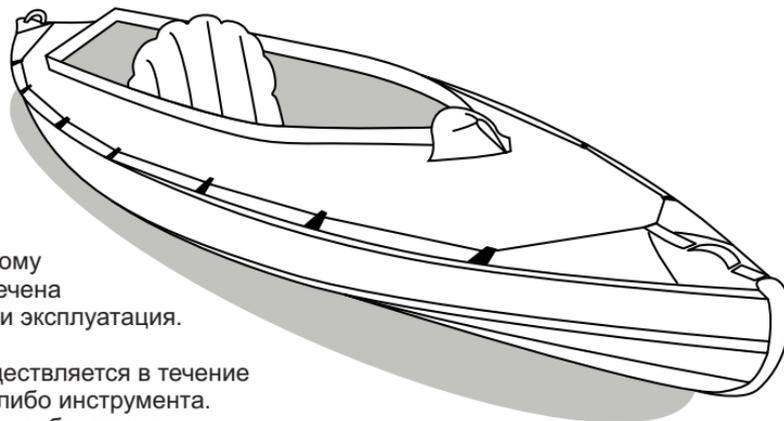
по сборке одноместной
байдарки-трансформера



Разборная байдарка «НЭРИС Alu-1» предназначена для использования в туристских походах и прогулках по рекам, озерам, водохранилищам, а также прибрежной зоне морей и океанов.

Основное преимущество байдарки состоит в том, что благодаря её малому весу и компактности, экипажу обеспечена наиболее удобная транспортировка и эксплуатация.

Сборка или разборка байдарки осуществляется в течение 20-25 минут без применения какого-либо инструмента. Конструкция байдарки обеспечивает необходимую жесткость, форму и удобство в эксплуатации.



Технические характеристики байдарки:

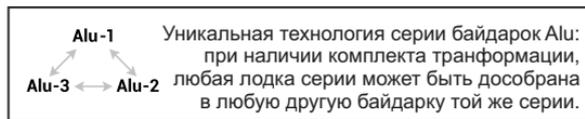
Грузоподъемность	150 кг
Длина	5,0 м
Ширина	0,79 м
Масса	19 кг

Размеры упаковки:

рюкзак 430 x 230 x 1100 мм

Вместимость:

1 взрослый или
1 взрослый
и 1 ребенок.

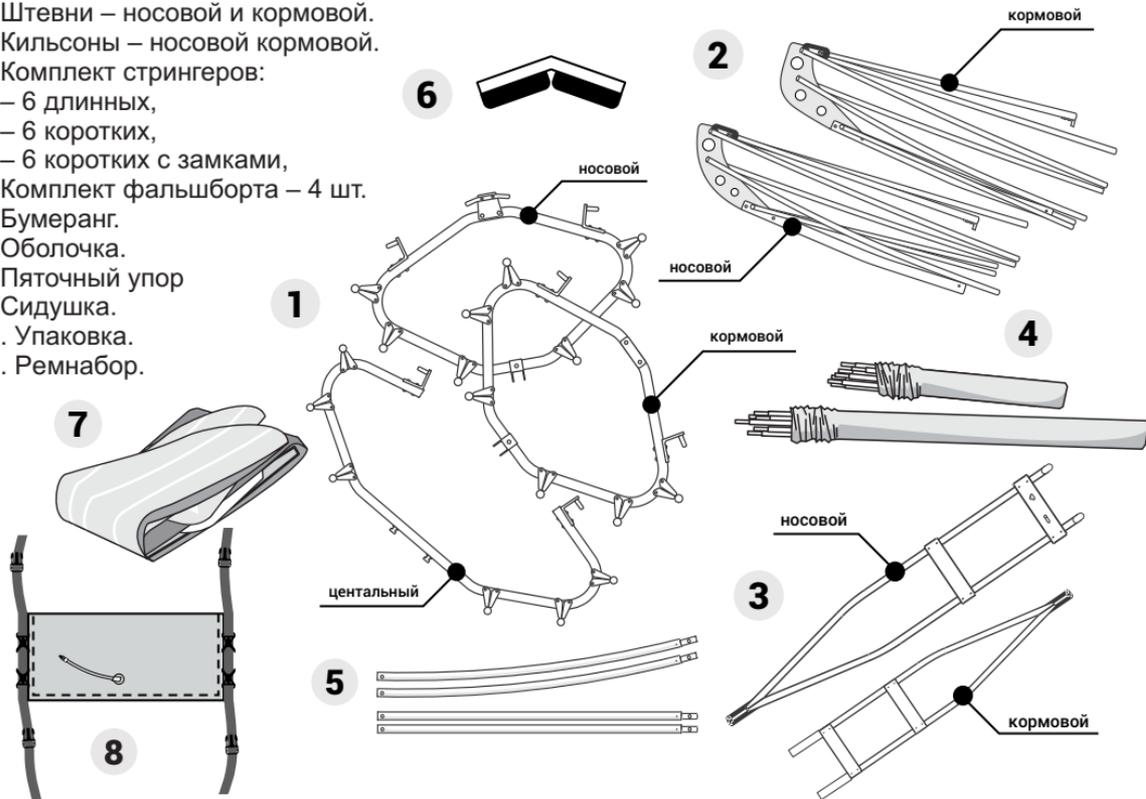


В процессе сборки обратите внимание на наклейки с маркировкой деталей: используются только детали, относящиеся к собираемой модели. Они отмечены одним цветом.



2. Комплектность

1. Комплект шпангоутов – носовой, центральный и кормовой.
2. Штевни – носовой и кормовой.
3. Кильсоны – носовой кормовой.
4. Комплект стрингеров:
 - 6 длинных,
 - 6 коротких,
 - 6 коротких с замками,
5. Комплект фальшборта – 4 шт.
6. Бумеранг.
7. Оболочка.
8. Пяточный упор
9. Сидушка.
10. Упаковка.
11. Ремнабор.



3. Порядок сборки байдарки

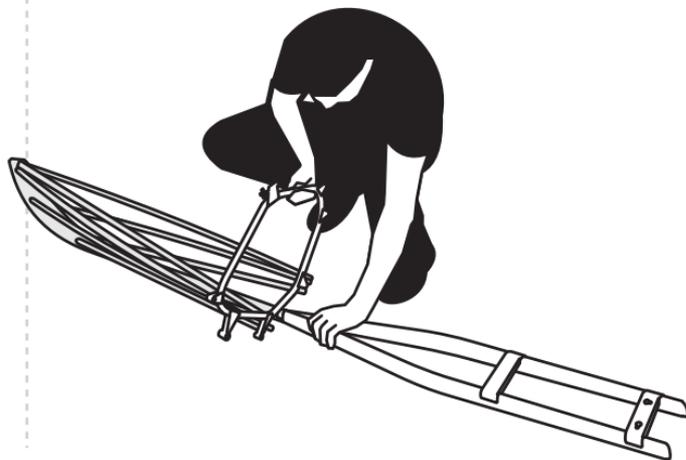
Все байдарки фирмы «НЭРИС» проходят предпродажную контрольную сборку, однако первая собственноручная сборка байдарки может быть более сложной, чем последующие. Это связано с тем, что оболочка по мере эксплуатации растянется и будет легче натягиваться на каркас.

Сборку байдарки следует производить на ровном, чистом месте. Не рекомендуется собирать байдарку на песке, так как это может привести к порче соединений лодки и усложнению её сборки или разборки в будущем.

Для удобства сборки, основные узлы байдарки имеют нумерацию и направляющие стрелки. На перемычках кильсона нанесена маркировка мест установки шпангоутов.

Шаг 1.

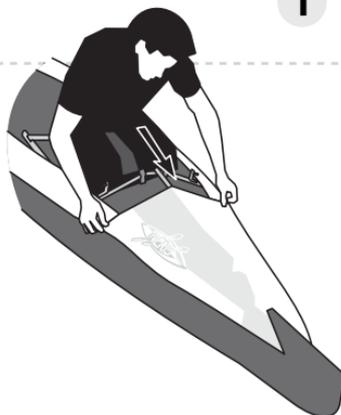
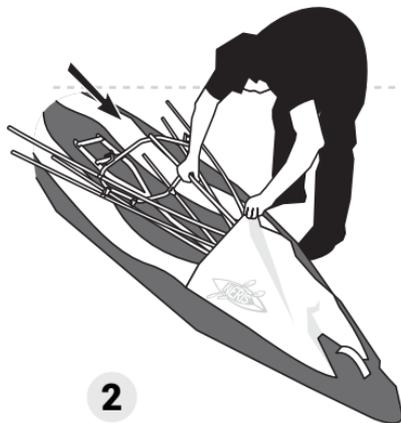
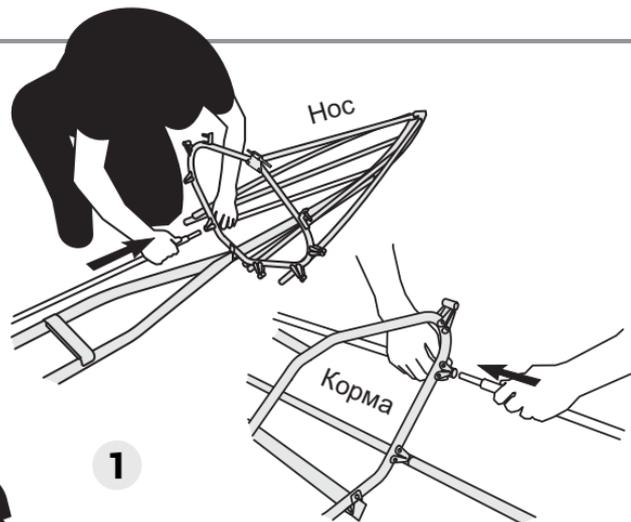
В штевневые блоки вставить секции кильсона. Затем установить шпангоут No1 в носовую часть и No3 в кормовую часть. Шпангоуты зафиксировать на болт и барашек. Байдарка имеет замкнутые шпангоуты с кницами из нержавеющей стали. Следите за тем, чтобы угол наклона книц шпангоутов был направлен на шпангоуте No1 в нос, а на шпангоуте No3 в корму. Номера шпангоутов нанесены по правому борту.



3. Порядок сборки байдарки

Шаг 2.

Стрингеры носового штевневых блока совместить с отверстиями книц. С другой стороны в кницу вставить втулку одного из длинных стрингеров, так чтобы она до конца вошла в стрингер штевневых блока. Эта операция должна производиться аналогично с кормовым штевневых блоком и короткими стрингерами без замка. Передний и задний штевень готовы для установки в оболочку байдарки.



Шаг 3.

Развернуть оболочку. Вставить собранные половинки каркаса в нос и в корму оболочки. При этом следует обратить внимание на то, чтобы шов деки шел выше верхнего стрингера. Штевневых блоки должны быть вставлены без визуального перекаса!

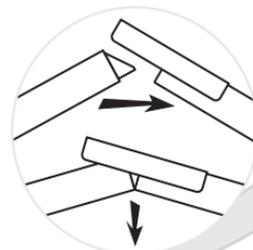
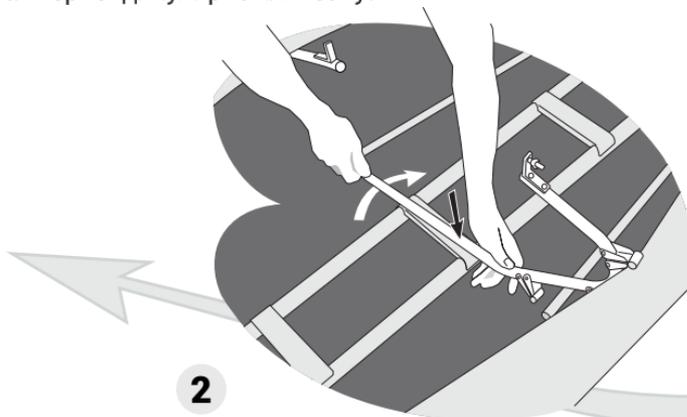
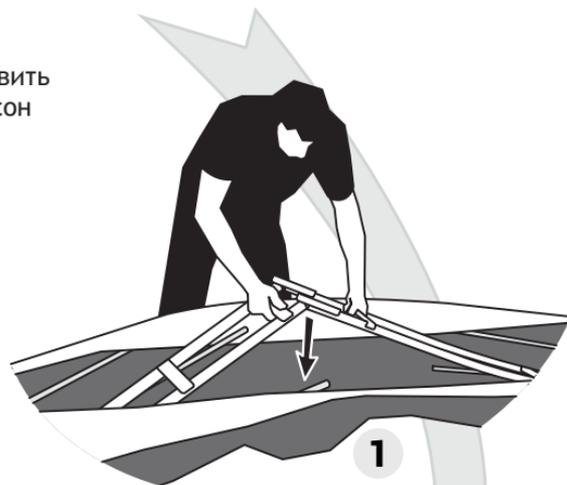
3. Порядок сборки байдарки

Шаг 4.

1. В центре лодки поднять вверх оба кильсона, сопоставить пазы и опустить их вниз. Этой операцией стыкуется кильсон в центре лодки и «растягивается» лодка по длине.

2. Установить шпангут №2.

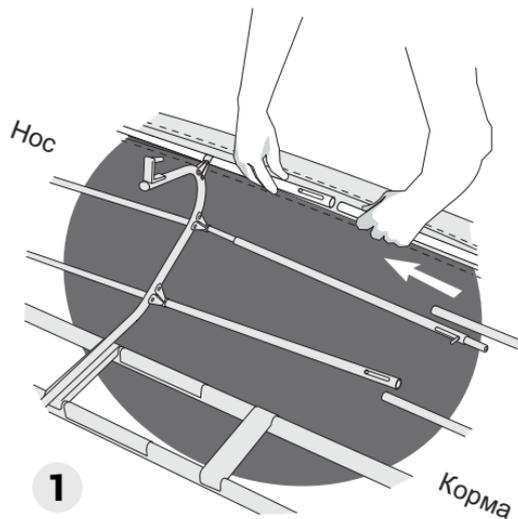
Для этого заведите один из нижних фиксаторов шпангоута в поперечный паз пластины кильсона. Затем, немного приподняв шпангоут со стороны второго фиксатора, поверните его так, чтобы этот фиксатор зашел в отверстие продольного паза. Зафиксируйте шпангоут в пазах перпендикулярно кильсону.



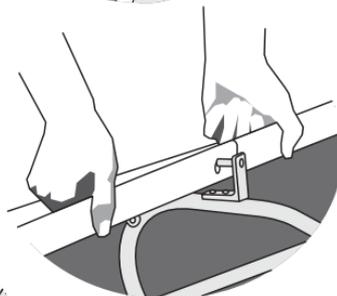
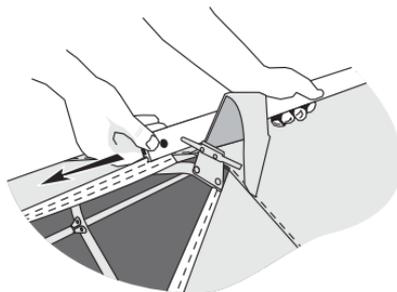
3. Порядок сборки байдарки

Шаг 5.

Установить короткие стрингера в шпангоут №2 со стороны кормы. С помощью замков застегнуть все короткие стрингера начиная с нижнего. Верхний стрингер застегивается в последнюю очередь. При стыковке, необходимо оттянуть стрингера, немного выдвинуть замок стрингера, поймать ответный стрингер и плавно выпрямляя два стрингера в линию, задвинуть замок до упора. Для упрощения этой задачи, верхний стрингер можно завести за оболочку.



3. Порядок сборки байдарки



Шаг 6.

Собрать фальшборта. Для этого необходимо сначала снять барашки со шпилек шпангоутов, установить сегменты фальшборта на места, вложив рант оболочки в паз фальшборта, причем носовой сегмент фальшборта (изогнутый) задвинуть с носа, а кормовой задвинуть и состыковать с кормы. Отверстия совместить со шпильками шпангоутов. Фальшборт зафиксировать на барашки. При этом на шпильки сначала надеть крайние кормовые и носовые отверстия фальшборта, а затем центральные.

После того, как все барашки наживлены, можно приступать к их окончательной затяжке.

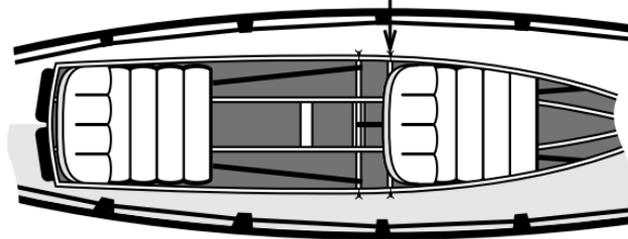
3. Порядок сборки байдарки

Шаг 9.

При эксплуатации в режиме одноместной байдарки установить трубку упора спинки в отверстия кормового фальшборта. Сидушка крепится ремнями к полукольцам на днище байдарки спереди и за перемычку кильсона сзади. Также необходимо надуть и установить пяточный упор, закрепив его ремнями между первым шпангоутом и полукольцами на днище байдарки. Положение пяточного упора можно отрегулировать по росту гребца.



При использовании байдарки вдвоем — трубку упора спинки переднего гребца необходимо установить в носовой части фальшборта.

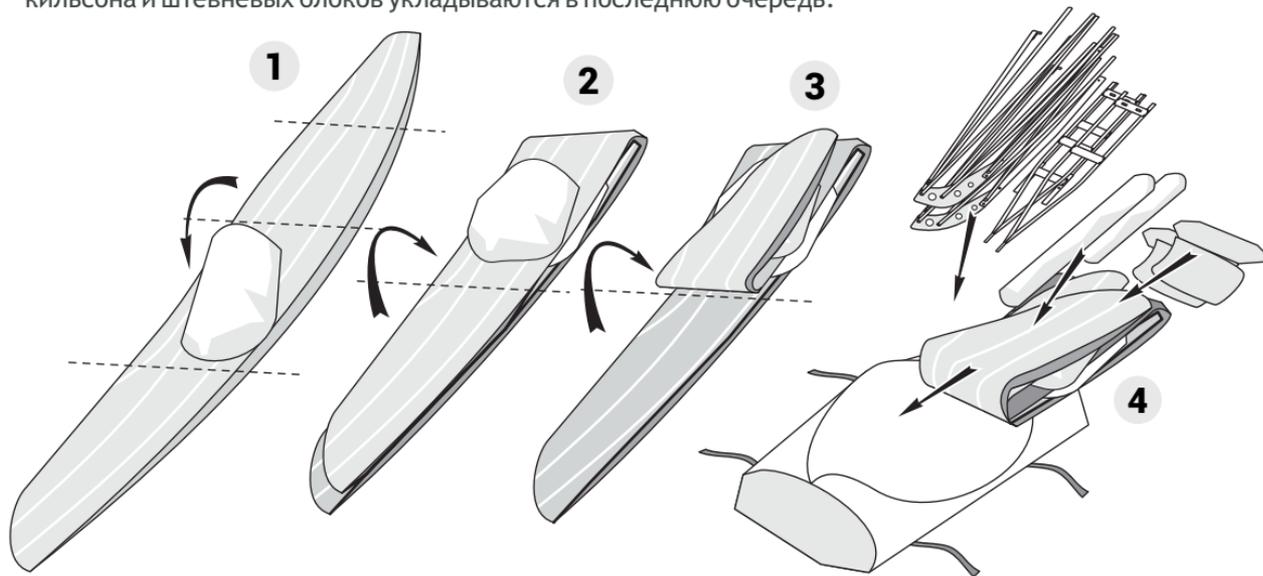


Байдарка готова к эксплуатации!

4. Дополнительная информация

Упаковка разобранной байдарки.

Для того, чтобы байдарка исправно служила Вам, после эксплуатации ее надо бережно упаковать. Для этого снятую оболочку необходимо расправить и высушить, предварительно удалив из нее грязь и посторонние предметы. Затем упаковать вместе с зачехленными шпангоутами и стрингерами, согласно приведенного рисунка. Детали сидений, ремкомплект, а также другие принадлежности (фартук, юбки) убрать в рюкзак вместе с оболочкой. Детали кильсона и штевневых блоков укладываются в последнюю очередь.



Хранение и уход за байдаркой.

После эксплуатации все детали байдарки необходимо просушить. Если байдарка эксплуатировалась в морской воде, то все ее детали обязательно должны быть тщательно промыты пресной водой.

Хранить байдарку желательно в сухом теплом помещении.

Оболочку не рекомендуется трогать во время хранения при отрицательной температуре.

С порядком ремонта оболочки можно ознакомиться на сайте www.neris.ua, раздел "FAQ" (часто задаваемые вопросы).

Обратная связь.

Со всеми предложениями и пожеланиям, а также вопросами, которые не освещены в данной инструкции, просим обращаться в ООО «НЭРИС».

Гарантия качества.

Производитель байдарки, ООО «НЭРИС» гарантирует пригодность и сохранение качества байдарки при соблюдении данной инструкции. Фирма-изготовитель гарантирует бесплатный ремонт в течении 36 месяцев с даты покупки байдарки, в случаях, если байдарка пришла в негодность по вине производителя. Вы можете обратиться в ООО «НЭРИС» даже если поломка произошла по Вашей вине, в течение гарантийного срока, или после его окончания (наезд на камень, неверная сборка и т.д.), при этом ремонт будет платным.

Серийный номер байдарки: _____

Дата изготовления: _____

Директор ООО «НЭРИС»

Константин Абрамов



ООО «НЭРИС», Украина, Киевская область, Вышгородский район
с.Старые Петровцы, ул.Мазепы, д.17. Тел. +380 (93,98,99) 229 28 88
www.neris.ua, info@neris.ua

