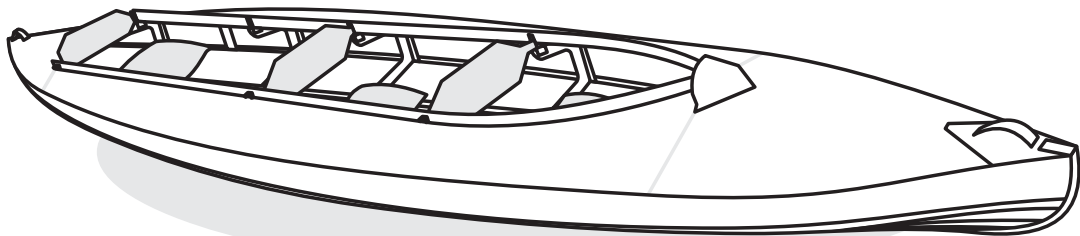




# ИНСТРУКЦИЯ

по сборке трехместной байдарки

# 1. Общее описание байдарки



Разборная байдарка «НЭРИС 3» предназначена для использования в туристских походах и прогулках по рекам, озерам, водохранилищам, а также прибрежной зоне морей и океанов.

Основное преимущество байдарки состоит в том, что благодаря её малому весу и компактности, экипажу обеспечена наиболее удобная транспортировка и эксплуатация.

Сборка или разборка байдарки осуществляется в течение 20-25 минут без применения какого-либо инструмента. Конструкция байдарки обеспечивает необходимую жесткость, форму и удобство в эксплуатации.

## Технические характеристики байдарки:

Грузоподъемность	375 кг
Длина	5,7 м
Ширина	0,88 м
Вес	29 кг

## Размеры упаковки:

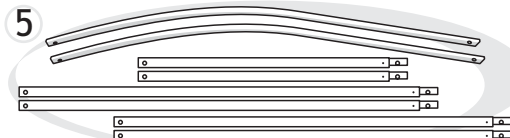
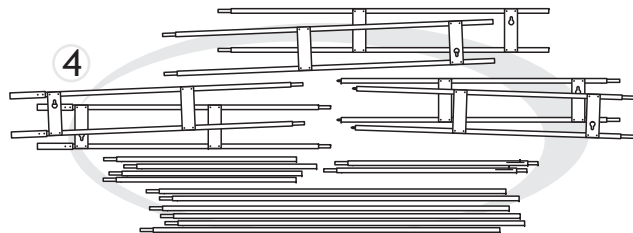
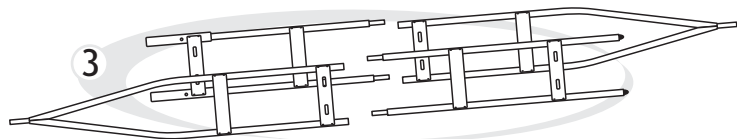
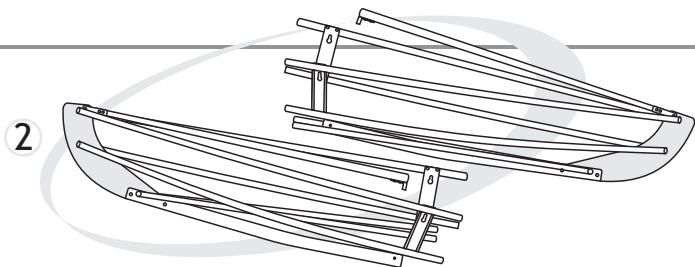
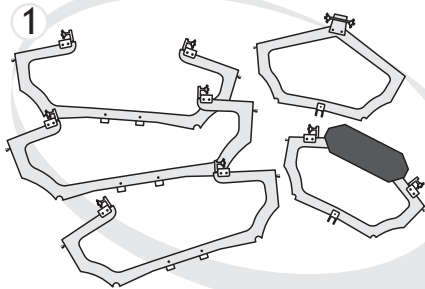
рюкзак (мм)	500 x 900 x 230
чехол (мм)	1100 x 280 x 280

## Вместимость байдарки:

2 или 3 взрослых, 2 взрослых и 1 или 2 ребенка.

## 2. Комплектность

1. комплект шпангоутов - 5 шт.
2. штевень носовой и кормовой
3. кильсон носовой, кормовой и центральный (4 шт.)
4. комплект стрингеров:
  - 6 спаренных, 6 одиночных,  
6 одиночных коротких
5. комплект фальшборта - 8 шт.
6. оболочка
7. две упаковки



### 3. Порядок сборки байдарки

Все байдарки фирмы «НЭРИС» проходят предпродажную контрольную сборку, однако первая собственноручная сборка байдарки может быть более сложной, чем последующие. Это связано с тем, что оболочка по мере эксплуатации растянется и будет легче натягиваться на каркас.

Байдарку рекомендуется собирать вдвоем. Сборку байдарки следует производить на ровном, чистом месте. Не рекомендуется собирать байдарку на песке, так как это может привести к порче соединений лодки и усложнению её сборки или разборки в будущем.

Для удобства сборки, основные узлы байдарки имеют нумерацию и направляющие стрелки.

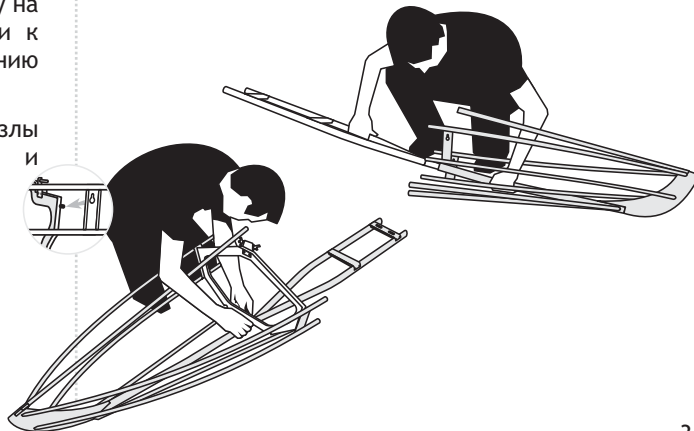
#### Условные обозначения:

- ЛН левый борт, нос
- ЛК левый борт, корма
- ПН правый борт, нос
- ПК правый борт, корма
- ПЦ правый борт, центральный
- ЛЦ левый борт, центральный

#### Шаг 1.

В штевневые блоки вставляются кильсоны. Затем, согласно маркировки на штевне и на шпангоуте, стрелка к стрелке, вставляются шпангоуты №1 и №5. Шпангоуты фиксируются на болт и барашек.

Байдарка имеет спаренные стрингера. Крепежные пластины стрингеров фиксируются на боковой части шпангоутов №1 и №5.



### 3. Порядок сборки байдарки

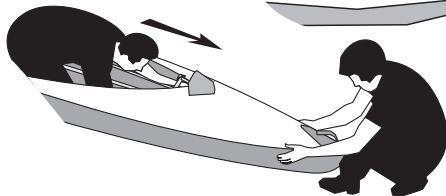
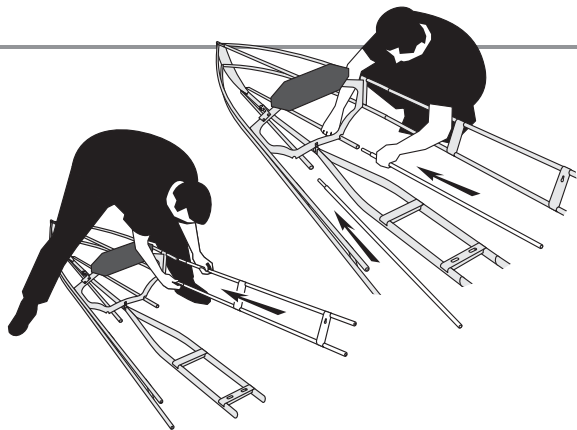
#### Шаг 2.

В носовой штевневый блок вставляются левый и правый носовой блоки стрингеров согласно маркировки ЛН и ПН.

Аналогично в кормовой штевневый блок вставляются блоки стрингеров ЛК и ПК. Затем в кормовые спаренные стрингера вставляются одиночные короткие стрингера.

Далее вставляются устанавливаются носовые и кормовые нижние стрингера.

Передний и задний штевень готовы для установки в оболочку байдарки.



#### Шаг 3.

Развернуть оболочку. Вставить собранные половинки каркаса в нос и в корму оболочки. При этом следует обратить внимание, чтобы шов деки и днища был завернут выше верхнего стрингера. Штевневые блоки должны быть вставлены без визуального перекоса!

#### Шаг 4.

1. Установить центральные блоки кильсона.
2. В центре лодки поднять в верх оба кильсона, сопоставить пазы и опустить их вниз. Этой операцией стыкуется кильсон в центре лодки и «раздавливается» лодка по длине.
3. Установить короткие одиночные секции стрингеров. Затем установить центральные блоки стрингеров (отмечены буквами ЦЛ и ЦП).
4. Установить нижние кормовые и носовые одиночные стрингера.

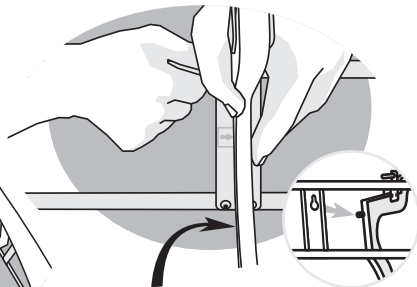
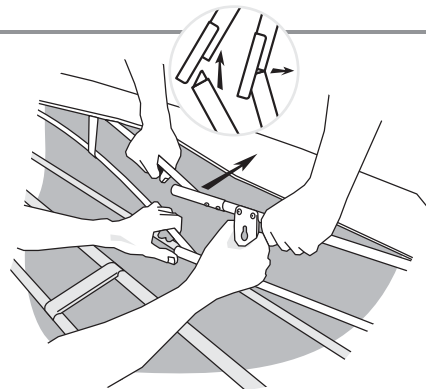


### 3. Порядок сборки байдарки



#### Шаг 5.

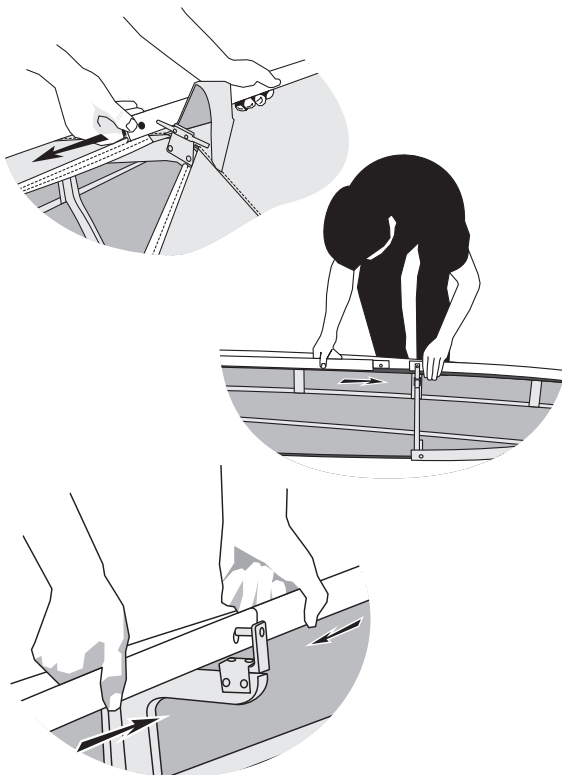
Застегнуть нижние стрингера. Застегнуть блок верхнего/среднего стрингеров аналогично стыковки кильсона (стрингера оттягиваются внутрь лодки, стыкуются в пазах и ставятся обратно к оболочке).



#### Шаг 6.

Устанавливаются согласно нумерации, стрелка к стрелке, шпангоуты № 2, 3, 4 на кильсон лодки. Затем шпангоуты фиксируются на крепежных пластинах стрингеров (для этого пластины необходимо немного приподнять и одеть на крепеж на шпангоутах).





## Шаг 7.

Собрать фальшборта. Для этого необходимо сначала снять барашки со шпилек шпангоутов, установить сегменты фальшборта на места, вложив рант оболочки в паз фальшборта, причем носовой сегмент фальшборта (изогнутый) задвинуть с носа, а остальные - задвигать и состыковывать с кормы, согласно нумерации (номера указаны на втулках). Отверстия совместить со шпильками шпангоутов. Фальшборт зафиксировать на барашки. При этом на шпильки сначала надеть крайние отверстия фальшборта, а затем все остальные.

Операцию желательно выполнять вдвоем (один с противоположной стороны подтягивает фальшборт, другой слегка наживляет барашек).

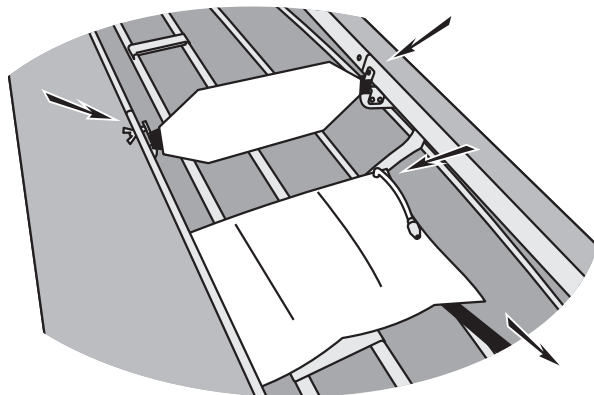
После того, как все барашки наживлены, можно приступать к их окончательной затяжке.



### 3. Порядок сборки байдарки

#### Шаг 9.

Носовая сидушка устанавливается между шпангоутами №1 и №2. Средняя сидушка устанавливается между шпангоутами №2 и №3. Задняя - между шпангоутами №4 и №5. Нижняя часть сидушки фиксируется за шпангоуты выше нижнего стрингера. Верхняя часть сидушки (спинка) - за вертикальную часть кронштейна, соединяющего шпангоут и фальшборт.

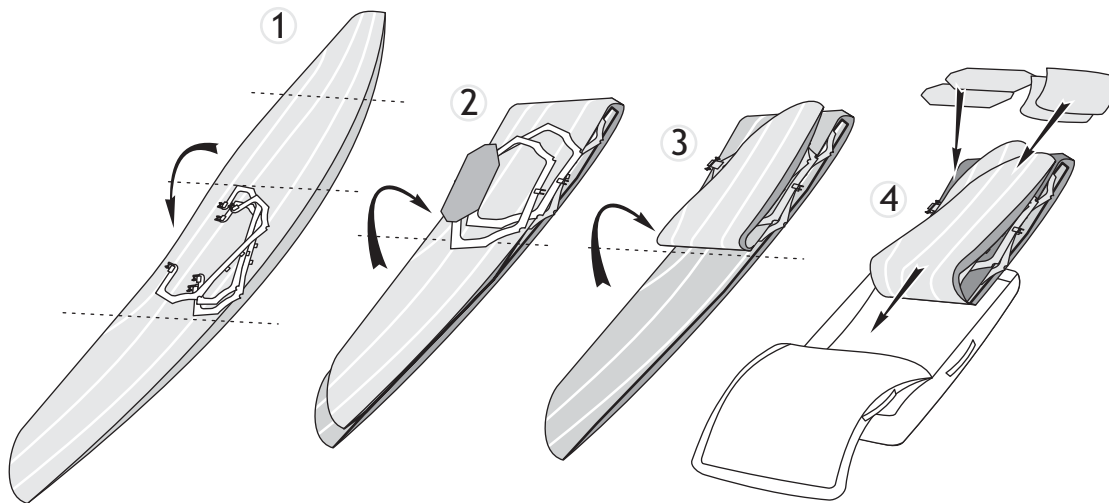


Байдарка готова к эксплуатации!

## 4. Дополнительная информация

### Упаковка разобранной байдарки.

Для того, чтобы байдарка исправно служила Вам, после эксплуатации ее надо бережно упаковать. Для этого снятую оболочку необходимо расправить и высушить, предварительно удалив из нее грязь и посторонние предметы. Затем упаковать вместе со шпангоутами, согласно приведенному рисунку. Детали сидений, ремкомплект, а также другие принадлежности (фартук, юбки) убрать в рюкзак вместе с оболочкой. Элементы продольного набора убрать в пенал.



## 4. Дополнительная информация



### Хранение и уход за байдаркой.

После эксплуатации шпангоуты и оболочку необходимо просушить. Если байдарка эксплуатировалась в морской воде, то все ее детали обязательно должны быть тщательно промыты пресной водой.

Хранить байдарку желательно в сухом теплом помещении. Для шпангоутов это требование является обязательным. Оболочку и продольные дюралевые части лодки можно хранить на балконе или в гараже.

Оболочку не рекомендуется трогать во время хранения при отрицательной температуре.

Для лучшей сохранности, шпангоуты необходимо обработать яхтенным лаком, в конце сезона, соблюдая инструкции производителя лака.

С порядком ремонта оболочки можно ознакомиться на сайте [www.neris.ua](http://www.neris.ua), раздел “FAQ” (часто задаваемые вопросы).

### Гарантия качества.

Производитель байдарки, ООО «НЭРИС» гарантирует пригодность и сохранение качества байдарки при соблюдении данной инструкции. Фирма-изготовитель гарантирует бесплатный ремонт в течении 36 месяцев с даты покупки байдарки, в случаях, если байдарка пришла в негодность по вине производителя. Вы можете обратиться в ООО «НЭРИС» даже если поломка произошла по Вашей вине, в течение гарантийного срока, или после его окончания (наезд на камень, неверная сборка и т.д.), при этом ремонт будет платным.

### Обратная связь.

Со всеми предложениями и пожеланиям, а также вопросами, которые не освещены в данной инструкции, просим обращаться в ООО «НЭРИС».

Серийный номер байдарки: .....

Дата изготовления: .....

Директор ООО «НЭРИС»

Константин Абрамов



ООО «НЭРИС», Украина, Киевская область, Вышгородский район  
с.Старые Петровцы, ур.Букаевица, д.2. Тел. (+380-44) 228-0-228  
[www.neris.ua](http://www.neris.ua), [info@neris.ua](mailto:info@neris.ua)

